

Aannemersbedrijf Jos Scholman kiest met New Holland voor verduurzaming

CO₂-reductie met waterstofftrekker

HENDRIK BEGEMAN

Het streven naar verduurzaming en CO₂-reductie leidde aannemersbedrijf Jos Scholman in Nieuwegein naar het gebruik van waterstof. Vorige week werden de eerste New Holland-trekken met waterstofftoevoeging gepresenteerd.

ACHTERGROND

Als gebruiker van enkele tientallen New Holland-trekken was de link van Scholman met New Holland al snel gelegd. Bovendien loopt New Holland, als het gaat om nieuwe brandstofsysteinen, voorop.

Sinds 2006 werkt de fabrikant al aan een waterstofftrekker. Later kwam daar de Methane Power bij en is het waterstoffproject voorlopig in de ijskast gezet. Maar er zijn twee belangrijke verschillen. De aanvankelijke waterstofftrekker uit 2006 liep op puur waterstof die door de trekker zelf werd opgewekt door elektrolyse en dat was een project van New Holland.

De vorige week gepresenteerde trekker is een standaard New Holland T5.140 Autocommand waarbij waterstof als extra energiedrager aan de dieselmotor is toegevoegd. Dit is een puur Nederlandse ontwikkeling die in samenwerking met Blue Fuel Solution in Nederland is uitgevoerd.

Elektrische aandrijving mag actueel zijn, maar waterstof biedt zeker zoveel mogelijkheden. Vooral



De standaard New Holland T5.140 Autocommand heeft waterstof als extra energiedrager.

Foto's: Hendrik Begeman

als het gaat om zwaardere motoren.

Voor de waterstof zijn er vijf tanks met een totale inhoud van 470 liter op het dak van de trekker gebouwd waarin zich 11,5 kilo waterstof bevindt. Dit staat onder een druk van 350 bar. De voorraad waterstof bevat evenveel energie als 40 kilo diesel.

Tijdens het gebruik wordt automatisch waterstof in de juiste ver-

houding bijgevoegd en wordt met de aangezogen lucht in de motor gebracht. De juiste verhouding wordt automatisch door de trekker zelf bepaald op basis van de temperatuur, de belasting en het toeren-tal. Als de trekker zwaarder wordt belast, zal de verhouding waterstof verlagen ten opzichte van de diesel.

In de cabine zijn op een apart metertje de beide nog aanwezige voorraden weergegeven. Als de waterstofftank leeg is, gaat de trekker door op puur diesel. Globaal kan tot 65 procent waterstof worden bijgemengd, maar de verwachting is dat dit tot 85 procent kan worden opgevoerd.

VOORDEEL

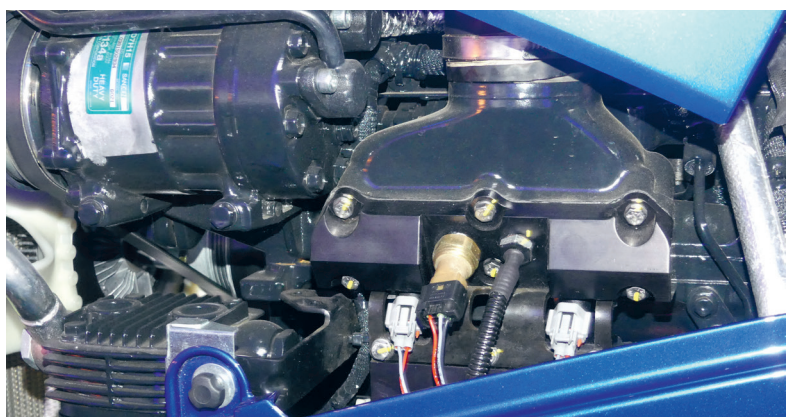
Het voordeel van dit systeem tot de aanvankelijke 'monofuel' waterstofftrekker is dat deze ook op diesel kan draaien. Voor New Holland is dit een mooi project om geleidelijk weer aan te sluiten op hun bestaan-

de waterstofftrekker. Scholman heeft een installatie op het erf waar ze waterstof, verkregen door elektrolyse, kunnen bijladen.

Waterstof is nog niet concurrerend met fossiele brandstoffen. Het is een factor drie te duur, maar dat kan snel veranderen en wordt bepaald door vraag en aanbod.

De trekker rijdt op een mengsel van waterstof en diesel

Deskundigen zijn ervan overtuigd dat voor waterstof meer toekomst is weggelegd dan voor elektrisch aangedreven voertuigen, zeker als het gaat om zwaardere motoren zoals trekken en vrachtwagens. Denk hierbij alleen al aan de tijd om zo'n groot voertuig met stroom te laden.



De trekker bepaalt zelf de juiste verhouding tussen waterstof en diesel.

NIEUWE OOGST.NL

Meer nieuws: bezoek onze site

Mechan Groep stopt met distributie merk Seko

Mechan Groep heeft in goed overleg met de Seko-fabriek in Italië besloten om de distributie van het merk Seko voermengwagens in Nederland te beëindigen. Met ingang van 1 oktober is de ruim dertigjarige samenwerking gestopt. Hiermee geeft Mechan Groep verdere invulling aan zijn strategie om vanuit Achterveld zich volledig op de Agco-merken Fendt, Massey Ferguson, Valtra en Fella te concentreren en kan Seko zijn marktpositie in Nederland verder uitbouwen. Seko zal in ons land worden vertegenwoordigd door een aantal zelf importerende Seko-dealers.

Biotechniekdag 2020 verzet naar 25 november 2021

Hagranop, HAK en Delphy organiseren jaarlijks de Biotechniekdag. Deze dag stond dit jaar gepland op 26 november. Maar in verband met de coronamaatregelen hebben de organisatoren moeten besluiten om de Biotechniekdag 2020 te laten vervallen. De Biotechniekdag is gericht op het introduceren van innovaties in de praktijk. Een belangrijk element in de verdere ontwikkeling van de biologische sector. Biologische akkerbouw en groenteteelt staan centraal. De organisatoren hebben ervoor gekozen om de volgende Biotechniekdag te houden op 25 november 2021.

DeLaval breidt assortiment kalvermelkmobielen uit

De CMMV van DeLaval is een kalvermelkmobiel met directe verwarming voor mixen, opwarmen, transport en een juiste dosering van volle melk of melkvervanger aan kalveren. De CMMV is beschikbaar in uitvoeringen van 150 en 200 liter. Dankzij de roerfunctie ontstaat er altijd een homogeen mengsel. De roerfunctie heeft twee standen tot zijn beschikking. Dankzij de krachtige pomp is de dosering snel en nauwkeurig. DeLaval heeft nu vier verschillende typen kalvermelkmobielen.



Ploeger getrokken bandhark CM2240 het veld in

HAN REINDSEN

Ploeger Machines in Roosendaal heeft behalve de zelfrijdende bandhark CM4240 nu ook de getrokken bandhark CM2240 geïntroduceerd. De bandhark is onlangs uitgeleverd aan een loonbedrijf in het Brabantse Erp en daar direct ingezet om najaarsgras te harken.

De CM2240 heeft dezelfde pick-upunits als de zelfrijder, te weten twee pick-ups van 5 meter, waarmee bij middenafleg 11,80 meter bij elkaar in het zwad wordt gelegd. Beide pick-ups zijn onafhankelijk van elkaar regelbaar en daarmee flexibel ten aanzien van werkbreedte in het zwad, zowel bij midden- als zijafleg.

De bediening van de machine verloopt over een 7 inch touchscreen-terminal in combinatie met een joystick voor de functies op de kopakker. Daarnaast is de machine leverbaar met bediening over de trekkerterminal via de Isobus-stekker.

SPOORVOLGEND

De machine heeft een elektrisch-hydraulisch gestuurde achteras met 600 millimeter brede graslandprofielbanden. De achteras is automatisch spoorvolgend met handmatige overname via de joystick voor bijvoorbeeld de hoeken.

De machine kan worden geleid met lucht- of hydraulisch bediende remmen. Tijdens weg-

transport blijft de machine binnen de 3 meter, waarbij de pick-upelementen horizontaal zijn opgeklapt.

De Ploeger-bandharken hebben een kleine diameter pick-up zonder curvebaan en slepende in plaats van stekende tanden. Tezamen met een dubbele zwadrol voor de pick-up en een doorvoerrotor boven de pick-up zijn de machines in staat om schoon te harken. De goede bodemvolgving wordt bereikt door de flexibele pick-up en de pendelende pick-upelementen. De machine is leverbaar vanaf voorjaar 2021.

Vorig jaar zomer kwam Ploeger met de CM4240, een nieuw concept zelfrijdende bandhark. De ontwikkeling van de CM4240 past in de toenemende interesse voor bandhar-

ken die de laatste jaren zichtbaar is.

Het model heeft een werkbreedte van 10 tot ruim 12 meter en draagt de naam Merger. Na een ontwikke-

lingstraject heeft de fabrikant vorig seizoen drie prototypes bij loonwerkers in het veld om ervaring op te doen.



De CM2240 heeft dezelfde pick-upunits als de zelfrijder.

Foto: Ploeger